

FELHASZNÁLÓI KÉZIKÖNYV

KOMPRESSZIÓNYOMÁS-TESTELŐ DÍZELMOTOROKHOZ

G02510

Az eredeti utasítások fordítása
HU - MAGYAR VÁLTOZAT



A MUNKA MEGKEZDÉSE ELŐTT OLVASSA EL AZ AJÁNLOTT BIZTONSÁGI FELTÉTELEKET:

A balesetek elleni legbiztosabb védelem te magad vagy.

A figyelmed és a józan eszed a legjobb védelem a balesetek ellen.

Nyilvánvaló, hogy nem tudunk minden fenyegetést előre látni, de a leggyakoribbakra és legfontosabbakra figyelünk.

- A teszter vagy tartozékainak módosítása vagy korszerűsítése tilos.
- A mintavevőt csak szakképzett személyzet használhatja.
- A helyiséget szellőztetni kell, vagy füstelszívóval kell felszerelni.
- A vizsgálat alatt rögzítse a járművet a rögzítőfékkel.
- Vigyázzon a forró motoralkatrészekkel, viseljen megfelelő ruházatot és védőszemüveget.
- Vigyázzon a forgó alkatrészekkel, különösen a periodikusan bekapcsoló ventilátorral.
- A jármű mellett megfelelő méretű tűzoltó készüléknek kell lennie.

ESZKÖZ LEÍRÁSA

A teszter dízelmotorok kompressziós nyomásának mérésére szolgál.

MÁRKÁKRA VALÓ ALKALMAZÁS

BMW, KASZNÍLIÁK, CITROEN, DACIA, DAIHATSU, FIAT, FORD, HOLDEN, ISUZU, LAND ROVER, LEYLAND/DAF, MAZDA, MERCEDES, MITSUBISHI, NISSAN, OPEL, PEUGEOT, RENAULT, ROVER, SEAT, TOYOTA, VAUXHALL, VOLKSWAGEN, VOLVO.

FELSZERELÉS

- Manométer 0-70 BAR méréshatárral, Ø 80 mm átmérővel.
- 400 mm hosszú, mindkét oldalon rugalmas fém spirállal ellátott flexibilis kábel, amely megakadályozza a kábel szakadását. A tömlő egy funkcionális gyorscsatlakozóval is rendelkezik, amely megkönnyíti az egyes mérőhegyek csatlakoztatását, valamint egy szeleppel, amely megakadályozza, hogy a manométer tűje visszamozduljon a mérés befejezése előtt.
- Hegyek - mérőadapterek

1. M10 x 1,25 menetes vég - izzítógyertya
 2. Menetes hegy M12 x 1,25 - izzítógyertya (Opel, Peugeot, Mercedes, VW, Ford, Seat, Fiat, Renault, Citroen, Peugeot, Land Rover)
 3. M24 x 2 menetes vég - befecskendező (VW, Audi, Mercedes, Opel, Peugeot)
 4. Menetes hegy M20 x 1,5 - injektor
 5. Menetes vég M10 x 1 - LAND ROVER izzítógyertya
 6. Kengyelre szerelt vég - STANADYNE izzítógyertya
 7. Kengyelre szerelt vég - DL injektor
 8. M10 x 1,25 menetes hegy - hosszú izzítógyertya
 9. Mérőhegy M14 x 1,25 - izzítógyertya
- Tartógerenda a végekhez, amelyeket egy járom szerel fel.
 - Könyök adapter gyorscsatlakozóval.
 - Tartalék tömítések és szelep készlet.
 - Műanyag tok a mintavevő biztonságos szállításához és tárolásához.

KOMPRESSZIÓS NYOMÁS MÉRÉSE

1. Ellenőrizze az akkumulátor műszaki állapotát és töltöttségét.
 2. Ellenőrizze, és szükség esetén állítsa be a motorolajszintet.
 3. Indítsa be a motort, és várja meg, amíg eléri a megfelelő üzemi hőmérsékletet.
 4. Kapcsolja ki a motort.
 5. Távolítsa el a motorból az összes befecskendezőt vagy izzítógyertyát.
 6. Válassza ki a motorjához megfelelő mérőhegyet.
 7. Válassza le a motor üzemanyag-ellátását (pl. mágnesszelep).
 8. Forgassa a motort néhány másodpercig, hogy eltávolítsa a maradék üzemanyagot a kompressziós kamrából.
 9. A befecskendező vagy az izzítógyertya helyére csavarja be a megfelelő hegyet, ügyelve a szoros csatlakozásra.
 10. Az önindító segítségével forgassa el a főtengelyt, amíg a vizsgált hengerben el nem éri a maximális kompressziós nyomást (ennek értékét a nyomásmérő mutatja).
 11. A leolvasás után a jelzést a szeleptörlés gomb megnyomásával kell törölni.
 12. A maradék hengerekkel ugyanígy járjon el.
- A kapott mérési eredményeket össze kell hasonlítani a motor gyári adataival.

IMPORTŐR:

FH "GEKO"

Grzegorz Kowalczyk

97-300 Radomsko

Kietlin ul. Sétálóutca 3

www.geko.pl

e-mail: geko@geko.pl