

HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ

BENZINES BEFECSKENDEZŐNYOMÁS-MÉRŐ G02650



BIZTONSÁGI FELTÉTELEK

- A teszter vagy tartozékainak módosítása vagy fejlesztése tilos.
- A tesztet csak képzett személyzet használhatja.
- A tesztet csak egy második személy jelenlétében használja, aki baleset esetén segíteni tud.
- Ne vezessen járművet a mérés közben.
- Járó motor mellett ne szereljen be és ne cseréljen a befecskendező rendszerhez csatlakoztatott fűvókákat.
- A helyiséget szellőztetni kell, vagy füstelszívóval kell felszerelni.
- Járművek vizsgálatakor húzza be a rögzítőféket.
- Viseljen megfelelő ruházatot, amikor forró motoralkatrészeket kezel.
- Használjon védőszemüveget
- Ne közelítse meg az autót nyílt lánggal, ne dohányozzon.
- Ne indítsa be a motort leszerelt gyújtáskábelekkel, és ne húzza ki a kábeleket járó motor közben.
- A jármű mellett megfelelő méretű tűzoltó készüléknek kell lennie.

A KÉSZÜLÉK CÉLJA

A teszter különböző teljesítményű és típusú motorok benzinbefecskendező rendszereinek üzemanyagnyomásának mérésére szolgál. A készülék a legtöbb befecskendező rendszerhez használható.

A KÖVETKEZŐ AUTÓMÁRKÁKRA VONATKOZIK:

Ford, Jaguar, Volvo, Mercedes, VW, BMW, Audi, Peugeot, Honda, Opel, Hyundai, Chrysler, Citroen, Toyota, Suzuki, Mazda, Saab, Accura.

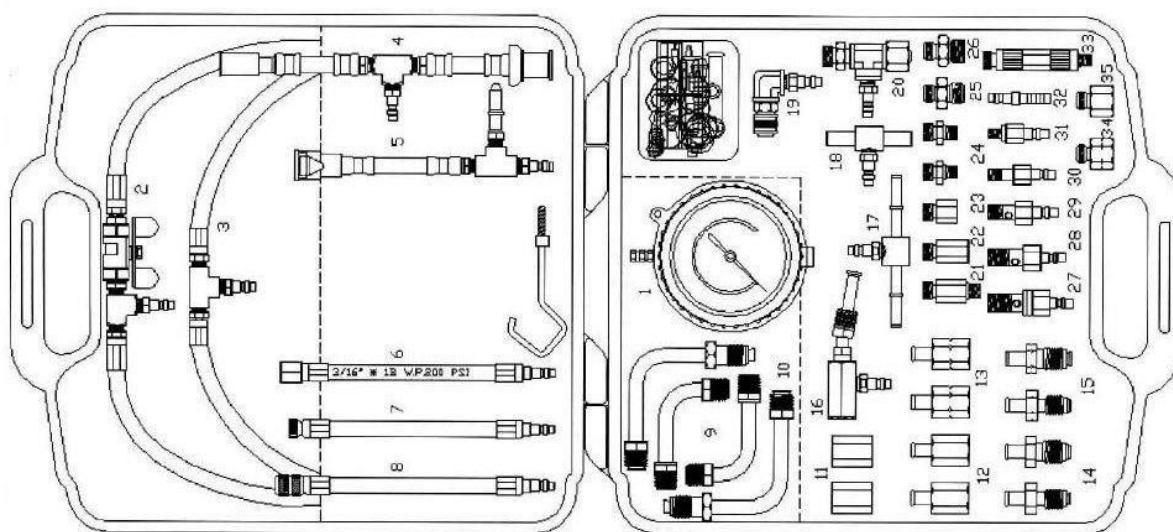
NYOMÁSMÉRÉS

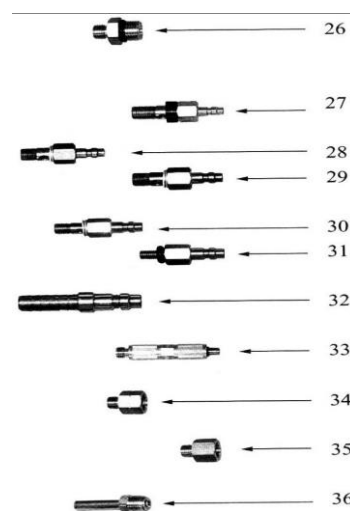
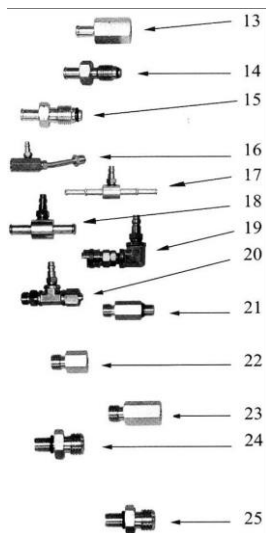
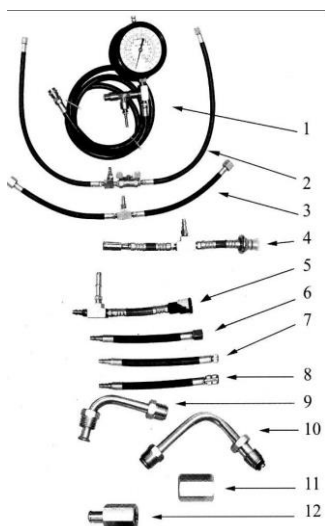
A nyomás mérése előtt ellenőrizze a feszültséget az üzemanyag-szivattyú kapcsain. Nem lehet 11,5-12 V-nál alacsonyabb. Ha alacsonyabb, akkor meg kell vizsgálni az okát. A túl alacsony feszültség befolyásolhatja az üzemanyag-szivattyú működését. A mérést járó önindító mellett is végezze el. Ezenkívül ellenőrizze az üzemanyagszűrő állapotát. A szennyezett szűrő korlátozhatja az üzemanyag-áramlást.

A befecskendező rendszerek tesztelésének két fő módszere van:

- BOSCH C.S.I.-hez befecskendező rendszerek
- a többi nagy részéhez.

A mérés megkezdése előtt ellenőrizze az adott motor befecskendezési típusát a szervizkönyvben.





1. Nyomásmérő (3-1/2"), 1,2 m tömlő, 1,8 m tömlőszervélény (8,3 bar) biztonsági szeleppel
2. Csatlakozó tömlő és szelepek beszerelése Bosch befecskendező rendszerekhez
3. A TBI GM-hez csatlakozó flexibilis tömlő beszerelése
4. Ford EFI adapter
5. Ford EFI adapter
6. Rugalmas csatlakozótömlő M12×1,5 alátéttel
7. Adapter kis Schrader szelephez (Ford) - belső menettel UNF 5/16"×32
8. Standard Ford Schrader szelepadapter - UNF 7/16"×20 belső menettel
9. 10 mm-es derékszögű csatlakozó 5/8"-18 belső menetes alátéttel, 2 darab
10. 5/8"-18 fordított belsőkulcsú alátét, derékszögű csatlakozó, M16×1,5 alátét és O-gyűrű, 2 db-os csomag
11. M16×1,5×5/8"-18 adapter, 2 darab
12. Adapter - egyik végén 3/8" belső menettel, 2 darab
13. Adapter - egyik vége M16×1,5 belső menettel, a hosszú vége pedig 3/8" külső menetű hüvellyel, 2 darab
14. Adapter - külső menet M14×1,5 és hüvely külső menettel 3/8" O-gyűrűvel, 2 darab
15. Adapter - külső menet M16×1,4 és hüvely külső menettel 10 mm O-gyűrűvel, 2 darab
16. Adapter GEO Storm és Isuzu (Isuzu I-Tec Systems) rendszerekhez
17. Adapterrel ellátott hardver 1/4"×5-16 csatlakozóhoz
18. Adapterrel ellátott hardver 3/8"-os csatlakozóhoz
19. Adapter gyorscsatlakozós fűvókához (90 fok)
20. Külső menet M14×1,5 - Belső menet M14×1,4 adapterrel a csatlakozóhoz (Jaguar és Volvo járművekhez)
21. Adapter - Külső menet M10×1.0/M12×1.5 O-gyűrűs tömítéssel (Daimler és Benz járművekhez)
22. Adapter - Belső menet M10×1.0 / Külső menet M12×1.5 (Ford Standard, Golf 16V járművekhez)
23. Adapter - Belső menet M8×1.0 / Külső menet M12×1.5 (BMW-hez)
24. Adapter - külső menet M8×1.0/M12×1.5 O-gyűrűs tömítéssel 2 darab (Daimler Benz, VW Golf, BMW, Audi 100 5 hengeres + DPAK 14 járművekhez)
25. Adapter - külső menet M14×1,5/M12×1,5 O-gyűrűs tömítéssel (Peugeot, Fiat Croma, Audi 6 hengeres + DPAK 12 járművekhez)
26. Adapter - külső menet M16×1,5/M12×1,5 O-gyűrűs tömítéssel (a következő járművekhez: Ford Scorpio - DOH motor 2.0 l, Citroen XM, Opel Bj 97, 1.4 l)
27. Adapter - M12×1,25 benjós csavar Nylotron alátéttel (Chrysler, Opel-Vauxhall, Honda és Hyundai járművekhez)
28. Adapter - M12×1,5 banjo csavar Nylotron alátéttel (Saab járművekhez)
29. Adapter - M10×1,0 banjo csavar Nylotron alátéttel (Sterling Triumph járművekhez)
30. Adapter - M8×1,0 banjo csavar Nylotron alátéttel (Toyota járművekhez)
31. Adapter - M6×1,0 banjo csavar O-gyűrűs tömítéssel (Ego és Suzuki járművekhez)
32. Gyorscsatlakozó 1/4"-os tömlővéggel (Bosch Mono-Jetronic VW RP motorhoz, 2 darab)
33. Adapter - külső menet M8×1,0/M12×1,5 O-gyűrűs tömítéssel (járművekhez: Audi Sonda, adapter, kiegészítő adapter)
34. Adapter - belső menet M16×1,5 / külső menet M12×1,5 (Ford-Scorpio és Citroen-XM járművekhez)
35. Adapter - belső menet M14 ×1,5 / külső menet M12 × 1,5 (Opel-Vauxhall, Mit Dichtkuppe járművekhez)
36. Közvetlen dugókulcs alátéttel és 5/8"-18 külső menettel

KARBANTARTÁS

Minden használat után tisztítsa meg és szárítsa meg a készlet részeit, majd helyezze azokat a bőröndben a megfelelő helyre.

IMPORTŐR:

F.H. „GEKO”

Grzegorz Kowalczyk

97-500 Radomsko

Kietlin ul. Spacerowa 3

www.geko.pl

E mail.geko@geko.pl

tel. /044/ 682 40 04