

HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ

Henger szivárgás vizsgáló benzin / diesel (veszteség mérő) · Quatros QS30503

Magyar fordítás a gyári „Instrukcja obsługi” alapján
Forgalmazza: JÓNÁS ONLINE Kft. · szerszam-kisgep.hu

A termék leírása

A készülék benzin- és dízelmotorok hengereinek tömítettségét vizsgálja. Segítségével könnyen diagnosztizálhatók a következő hibák:

- Sérült hengerfejtömítés – a levegő a szomszédos hengeren vagy a hűtőrendszeren keresztül szökik
- Sérült dugattyúgyűrűk – a levegő a forgattyúsházon keresztül távozik
- Hibás szívó- vagy kipufogószelep – a levegő a szívó- vagy kipufogócsonkon keresztül szökik

A készlet tartalma

- Manométer szeleppel és gyorscsatlakozós tömlővel
- 01 – Adapter M12x1,25 (motorkerékpár)
- 02 – Adapter M10x1,0 (motorkerékpár)
- 03 – Adapter M24x2 (diesel)
- 04 – Adapter 7 mm furattal (VW diesel)
- 05 – Adapter M14x1,25 (benzin)
- C – Adapter M14x1,25 és M18x1,5 menethez (benzin)

Használat

Biztonsági szabályok

Figyelem: A legfontosabb biztonsági tényező mindig Ön maga – a figyelem és a józan ész a legjobb védelem a balesetek ellen. Néhány fontos szabály:

- Tilos a műszert vagy tartozékait módosítani, átalakítani.
- A műszert csak képzett szakember használhatja.
- A vizsgálatot mindig másik személy jelenlétében végezze, aki baleset esetén segíthet.
- A vizsgálat alatt a járművet rögzítse kéziékkal.
- Ügyeljen a forró motoralkatrészekre, viseljen megfelelő ruházatot és védőszemüveget.
- Ne közelítsen nyílt lánggal a járműhöz, ne dohányozzon a közelében.
- Ne bontson olyan elektromos vezetékeket, amelyek szikrát okozhatnak, és ezáltal meggyújthatják az összegyűlt benzingőzt.
- A jármű közelében legyen megfelelő méretű tűzoltó készülék.

Előkészítés a méréshez

1. Melegítse a motort normál üzemi hőmérsékletre, majd állítsa le.
2. Szerelje ki az injektorokat (dízel) vagy a gyertyákat (benzin).
3. Húzza ki az olajsintmérő pálcát.
4. Óvatosan csavarja le a hűtőfolyadék-tartály kupakját. **Figyelem: a hűtőfolyadék hőmérséklete magas lehet!**
5. Állítsa a vizsgált hengert felső holtpontra (ekkor a szívó- és kipufogószelep is zárva van), kapcsolja 1-es sebességfokozatba, és húzza be a kéziféket.

A mérés elvégzése

Figyelem: a vizsgálatot kikapcsolt motornál kell végezni.

Figyelem: ne csatlakoztassa túl korán a sűrített levegő tömlőjét – kövesse pontosan az alábbi sorrendet.

1. Csavarja be a megfelelő adaptert a vizsgált henger gyertya- vagy injektorfuratába. **Figyelem: még ne csatlakoztassa a műszert az adapterhez, és a sűrített levegőt se csatlakoztassa a műszerhez!**
2. Zárja el teljesen a műszer szelepét – nyomja le a szelepgombot a kioldáshoz, majd forgassa ütközésig balra. **Figyelem: ha a szelep nincs teljesen zárva, a sűrített levegő csatlakoztatásakor fellépő hirtelen nyomásnövekedés károsíthatja a műszert!**
3. Csatlakoztassa a sűrített levegőt a műszer gombja feletti gyorscsatlakozóhoz.
4. Lassan nyissa a szelepet, amíg a manométer mutatója 0 pozícióba nem áll. Ezután rögzítse a nyomáscsökkentőt a gomb felfelé tolásával.
5. Csatlakoztassa a műszert az adapterhez, és figyelje a manométer kijelzését.
6. A mérés befejezése után csatlakoztassa le a műszert az adatterről, majd az adaptert a motorról.
7. Ismételje meg a műveletet a többi hengeren, és hasonlítsa össze az eredményeket. A hengerek közötti eltérés nem haladhatja meg a 15%-ot.

Hasznos tanácsok

- Ha a műszer csatlakoztatása után a manométer 100%-hoz közeli vagy azzal egyenlő értéket mutat, valószínűleg legalább egy szelep nyitva van – ellenőrizze a henger felső holtpontjának beállítását.
- A hengerek veszteségértékeinek hasonlóknak kell lenniük. A 15%-nál nagyobb eltérés túlzott szivárgásra utal.
- Túlzott veszteség esetén végezzen olajos próbát is, hogy kizárja a kopott dugattyúgyűrűk vagy hengerfal okozta szivárgást.
- A szivárgás forrása sztetoszkóppal is kereshető, illetve a hűtőfolyadék felszínén megjelenő buborékok is jelezhetik a hibás henger helyét.
- Ugyanazon henger ismételt mérései a motor hőmérséklet-változása miatt akár 10%-kal is eltérhetnek egymástól.

Jótállás, szerviz

A termékre a forgalmazó a Magyarországon hatályos jogszabályok szerinti jótállást biztosít. A jótállás nem terjed ki a mechanikai sérülésekre, a nem rendeltetésszerű használatból eredő hibákra, valamint az illetéktelen személy által végzett javításokra vagy átalakításokra.

Gyártó: P.W. TECHSAM WOCH Sp. J., al. Warszawska 131, 20-824 Lublin, Lengyelország · tel. +48 81 444 63 73 · techsam@quatros.pl

Az eredeti lengyel nyelvű útmutató a termékoldaltól letölthető. Fordítás: 2026-10-12.