

HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ

Előgyújtás időzítő beállító lámpa (stroboszkóp) ·
Quatros QS34795

Magyar fordítás a gyári „Instrukcja obsługi”
alapján
Forgalmazza: JÓNÁS ONLINE Kft. · szerszam-
kisgep.hu

A termék leírása

A stroboszkópos lámpa a gyújtási időpont ellenőrzésére szolgál. A helyes gyújtásidőzítés döntő hatással van a motor teljesítményére és élettartamára. A gyertya elektródáján a dugattyú által a hengerben összenyomott üzemanyag-keverék gyullad meg. A robbanás lángja a gyújtási ponttól terjed szét az egész égéstérben – ez az az idő, amikor a robbanás nyomása a legnagyobb erővel hat a dugattyúra. Mivel a gyújtás és a robbanás égéstérben történő szétterjedése közötti idő rendkívül fontos, a gyújtásnak pontosan a dugattyú felső holtpontja előtt kell bekövetkeznie. A helyes gyújtási időpontot a jármű gyártója határozza meg. A helytelenül beállított gyújtási időpont a jármű károsodását okozhatja.

Gombok funkciói

- 1. Digitális kijelző
- 2. Kétütemű/négyütemű motor funkcióválasztó kijelzője
- 3. Kétütemű/négyütemű üzemmód gomb
- 4. Előgyújtás szög beállító gombok
- 5. Fordulatszám- vagy előgyújtás szög mérés funkcióválasztó kijelzője
- 6. Fordulatszám- vagy előgyújtás szög mérés üzemmód gomb

Műszaki adatok

Előgyújtás szög mérési tartomány	0° – 60°
Fordulatszám mérési tartomány	200 – 9990 ford/perc
Működési hőmérséklet	0 – 40 °C

Használat

Előkészítés a gyújtásidőzítés beállításához

1. Melegítse fel a motort a megfelelő üzemi hőmérsékletre.
2. A jármű kezelési útmutatójával határozza meg a helyes adatokat (pl. fordulatszám, előgyújtás szög).
3. A gyújtásidőzítés beállításához két jelölésre van szükség (ezeket könnyebb látni, ha előzőleg megtisztítják és krétával vagy fehér festékkel megjelölik őket): rögzített jel a motorházon, leggyakrabban tű, nyíl vagy skála formájában; forgó jel a lendkeréken vagy ékszíjtárcsán, leggyakrabban bevágás, pont vagy skála formájában.

Figyelem: a jelölések gyakran forró és forgó alkatrészek közelében találhatók. Ügyeljen a kipufogócsőre, a ventilátor lapátjaira és az ékszíjakra.

A vizsgálat menete

1. Csatlakoztassa a lámpát közvetlenül az akkumulátorhoz: a piros csipeszt a pluszra (+), a feketét a mínuszra (-). A fényimpulzus leggyakrabban az első henger gyújtásával egy időben váltódik ki, de ez járműmodelltől függően eltérő lehet, ezért ellenőrizze a jármű kezelési útmutatójában.
2. Rögzítse az induktív kapcsot a megtisztított gyújtáskábelre. A kapcsón lévő nyílnak a gyertya felé kell mutatnia.
3. Indítsa be a motort, és várja meg, amíg eléri a gyártó által ajánlott fordulatszámot és a megfelelő hőmérsékletet.

4. Irányítsa a lámpát a jelölésekre, és figyelje a visszajelzést az ékszíjtárcsán.

Biztonsági figyelmeztetések

Figyelem:

- A mérőműszerek csatlakoztatása vagy a gyújtási alkatrészek cseréje előtt mindig kapcsolja ki a gyújtást.
- Az elektronikus gyújtásrendszeren végzett munka közben ügyeljen arra, hogy bekapcsolt motor és gyújtás mellett ne érjen feszültség alatt lévő alkatrészekhez.
- Az elektronikus gyújtásrendszerekben a nagyfeszültség károsíthatja nemcsak az egyes alkatrészeket, például a gyújtótekercset vagy az elosztót, hanem a kábelkötegeket vagy a csatlakozóaljzatokat is.
- A lámpával végzett mérés és gyújtásidőzítés-beállítás közben TILOS megérinteni a lámpa és a jármű közötti vezetőkeket.

Jótállás, szerviz

A termékre Magyarországon a forgalmazó a hatályos magyar jogszabályok szerinti jótállást biztosít. A jótállás nem terjed ki a mechanikai sérülésekre, a nem rendeltetésszerű használatból eredő hibákra, valamint az illetéktelen személyek által végzett javításokra vagy átalakításokra.

Gyártó: P.W. TECHSAM WOCH Sp. J., al. Warszawska 131, 20-824 Lublin, Lengyelország · tel. +48 81 444 63 73 · techsam@quatros.pl

Az eredeti lengyel nyelvű útmutató a termékoldalról letölthető. Fordítás: 2026-10-13.